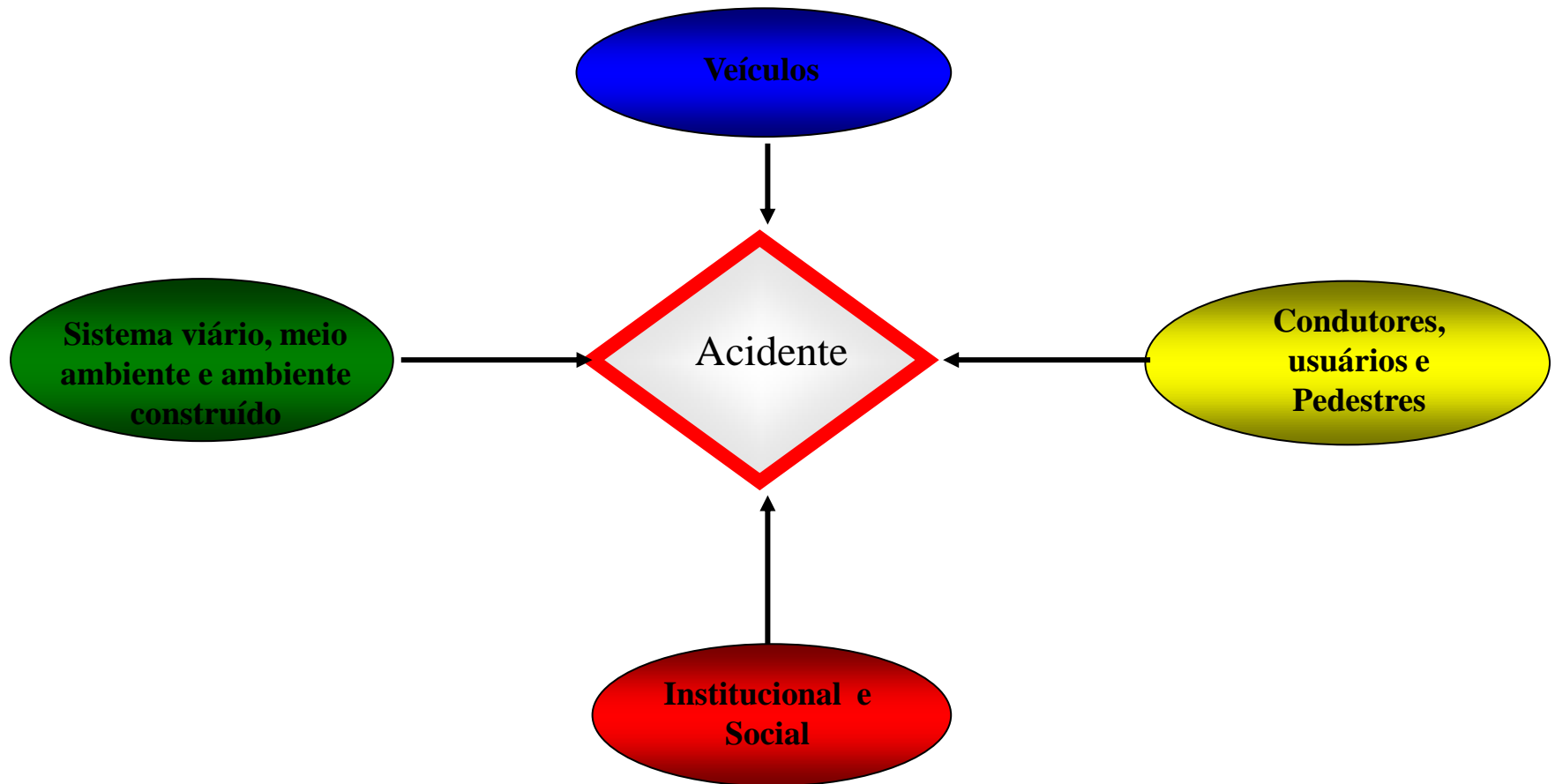


“POLÍTICAS PARA O TRÂNSITO SEGURO DE MOTOS”

José Luiz Dantas Mestrinho
Diretor de Assuntos Parlamentares
Associação Médica Brasileira

Componentes de um acidente



Excessos + imprudência =



Panorama



Acidente de trânsito – 9ª causa de morte no mundo

em **2030** pode ser a 5ª se a tendência continuar

3.000 mortes / dia em acidentes nas estradas no mundo

1,3 milhões de pessoas por ano

Panorama

90% das mortes em rodovias ocorrem em países de baixa renda e de renda média;

Faixa etária **15-29 anos** – acidentes rodoviários são a principal causa de morte

Morrem **400.000** jovens/ano

Apenas **15%** dos países têm leis para dar suporte ao uso de cintos de segurança ou capacete, uso de retenção para crianças, limites de consumo de álcool ou velocidade de condução;

Panorama

Brasil - 10º lugar entre os 100 países pesquisados pela OMS –
(1998/2008 - 38.273 mortes)

Última década – Mortes de ocupantes de automóvel mais que duplicou

- Ocupante de caminhão quase triplicou.
- Ciclistas quadruplicaram.
- Motociclistas mortalidade aumentou 754%

Frota de motocicletas cresceu 369% na década - mortes de motociclistas cresceram 506%

Frota de automóveis aumentou 88% - vítimas de acidentes 57%

Fatos noticiados

CORREIO BRAZILIENSE | BRASIL / ECONOMIA / POLÍTICA
Brasília, segunda-feira, 10 de setembro de 2012

CAPA | BRASIL / ECONOMIA / POLÍTICA | CIDADES-DF | MUNDO | DIVERSÃO E ARTE | DIVIRTA-SE | CIÊNCIAS
MENSALÃO | CORREIO DIGITAL | SUPERESPORTES | EU, ESTUDANTE | VÍDEO | ÁUDIO | GALERIAS | BLOGS E C

A- A+ TAMANHO DA LETRA ENVIAR IMPRIMIR CORRIGIR

(0) Comentários Votação: ☆☆☆☆☆

Hospital das Clínicas de SP atende 11 vítimas com motocicleta por semana

Fatos noticiados

 **ESTADÃO.COM.BR**

Custo do SUS com acidente de motociclistas sobe 113% em três anos

Gastos passaram de R\$ 45 milhões em 2008 para R\$ 96 milhões em 2011
20 de junho de 2012 | 13h 53

Fatos noticiados

São Paulo, terça-feira, 17 de janeiro de 2012 FOLHA DE S.PAULO **mercado**

[Próximo Texto](#) | [Índice](#) | [Comunicar Erros](#)

Invalidez por acidente de trânsito dispara

Maior parte dos casos é de jovens em idade economicamente produtiva; gasto previdenciário chega a R\$ 8,6 bi

Casos de invalidez permanente de vítimas do trânsito se multiplicaram por quase 5 de 2005 a 2010

Fatos noticiados

 **ESTADÃO.COM.BR**

Trânsito mata 42,8 mil pessoas no País e índice cresce 13,9% em um ano

Em todo o Brasil, foram 117 mortes por dia, em média, em 2010; crescimento da frota explica alta de índice, dizem especialistas

12 de maio de 2012 | 3h 04

Fatos noticiados

São Paulo, sábado, 26 de fevereiro de 2011 FOLHA DE S.PAULO **cotidiano**

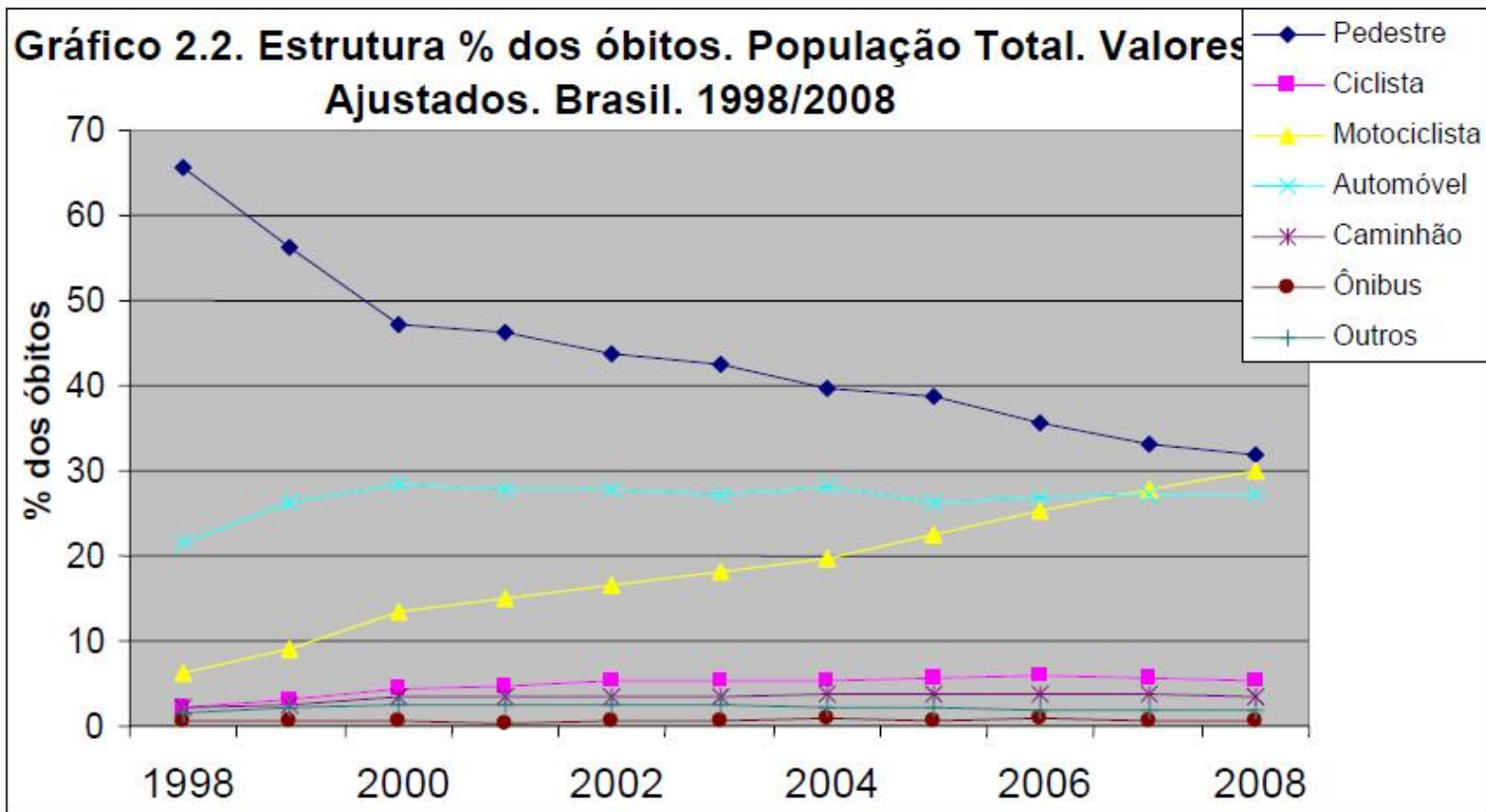
[Próximo Texto](#) | [Índice](#) | [Comunicar Erros](#)

Motos matam 1 pedestre a cada 3 dias

Dez anos após acidente com guitarrista dos Titãs, atropelamentos por motocicletas matam mais que por ônibus

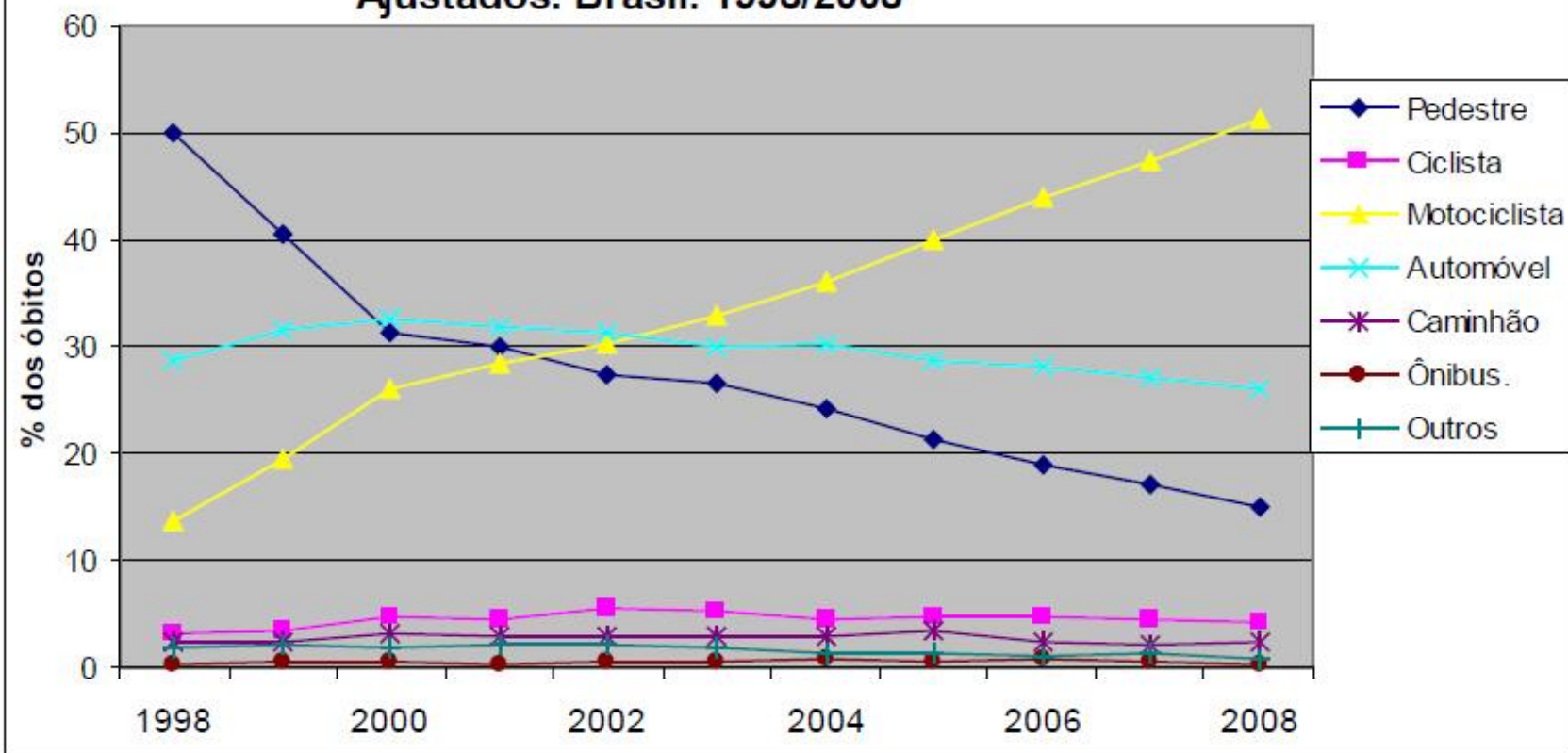
Balanço da CET mostra que, entre 2009 e 2010, 603 pessoas morreram em acidente com motos, sendo 139 pedestres

Gráfico 2.2. Estrutura % dos óbitos. População Total. Valores Ajustados. Brasil. 1998/2008



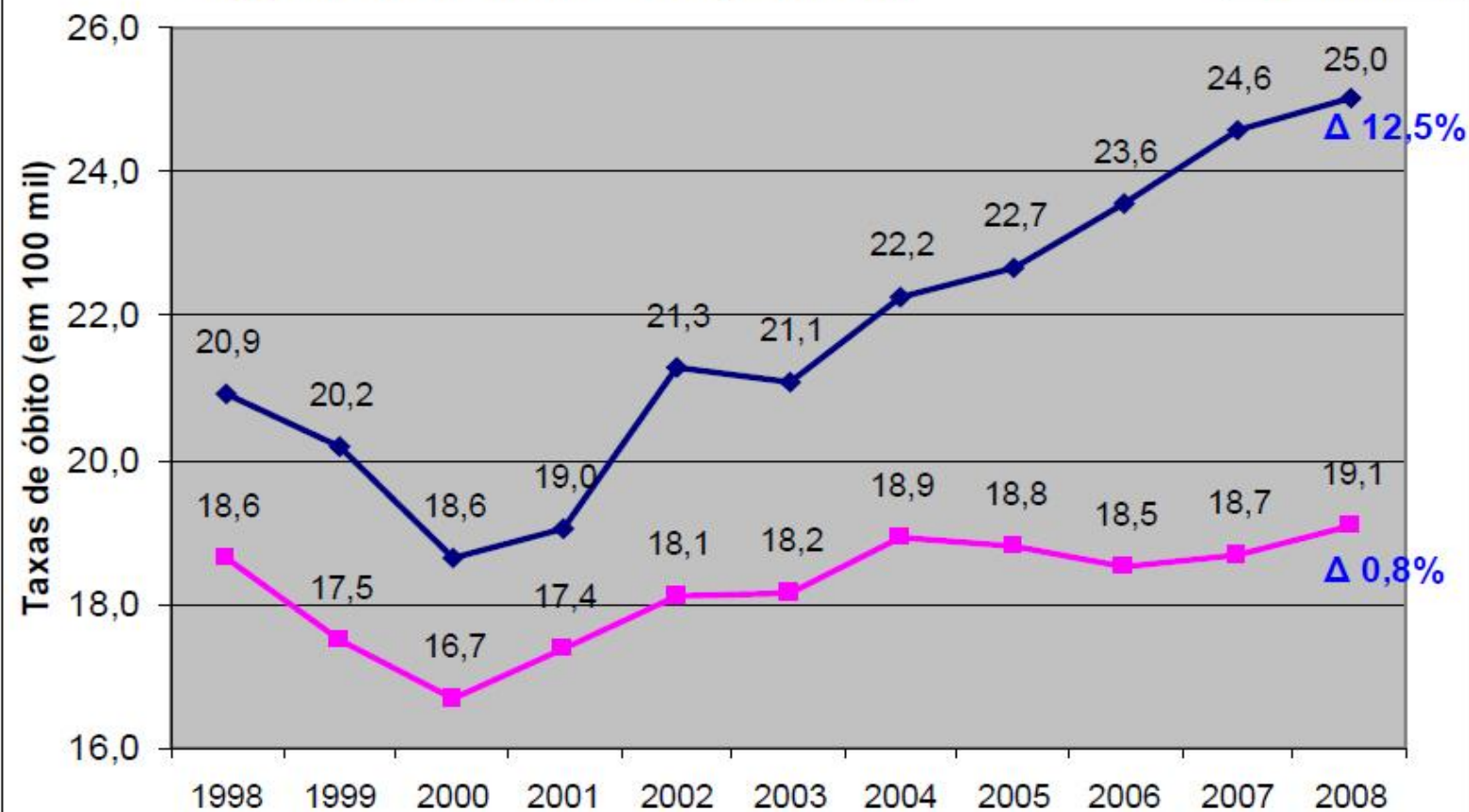
Fonte: SIM/SVS/MS

Gráfico 2.4. Estrutura % dos óbitos. População Jovem. Valores Ajustados. Brasil. 1998/2008



Fonte: SIM/SVS/MS

Gráfico 3.1. Taxas óbitos (em 100 mil) por acidentes de trânsito segundo faixas etárias. Brasil, 1998/2008



Fonte: SIM/SVS/MS

Tabela 3.2. Distribuição (%) por sexo das categorias de acidentes de trânsito. Brasil. 2008.

Categorias	Masc	Fem.	Total
Pedestre	75,1	24,9	100,0
Ciclista	89,8	10,2	100,0
Motociclista	89,5	10,5	100,0
Automóvel	77,3	22,7	100,0
Caminhão	86,6	13,4	100,0
Ônibus	55,1	44,9	100,0

Fonte: SIM/SVS/MS

Tabela 4.1. Evolução da frota de veículos, das vítimas e das taxas de vítimas (por 100 mil veículos) em acidentes de trânsito. População Total. Brasil. 1998/2008

ANO	Frota Total		Automóveis						Motocicletas					
			Frota			Vítimas			Frota			Vítimas		
	n (mi-lhão)	Δ% aa	n (mi-lhão)	% do total	Δ% aa	n	Taxa frota*	Taxa popul **	n (mi-lhão)	% do total	Δ% aa	n	Taxa frota*	Taxa popul **
1998	24,4		17,1	70,0		6.628	38,9	4,1	2,8	11,5		1.894	67,8	1,2
1999	27,2	11,5	18,8	69,2	10,3	7.799	41,5	4,8	3,4	12,4	20,8	2.689	79,7	1,6
2000	29,7	9,4	20,0	67,2	6,2	8.262	41,4	4,9	4,0	13,6	19,5	3.910	96,9	2,3
2001	31,9	7,4	21,2	66,5	6,3	8.483	39,9	4,9	4,6	14,5	14,3	4.541	98,5	2,6
2002	34,3	7,4	22,5	65,6	5,9	9.069	40,3	5,2	5,4	15,7	16,6	5.440	101,1	3,1
2003	36,7	6,9	23,7	64,6	5,3	9.018	38,1	5,1	6,2	17,0	15,7	6.046	97,1	3,4
2004	39,2	7,0	24,9	63,5	5,4	9.875	39,6	5,5	7,1	18,2	14,5	6.961	97,7	3,9
2005	42,1	7,2	26,3	62,5	5,5	9.492	36,1	5,2	8,2	19,4	14,5	8.089	99,1	4,4
2006	45,4	7,8	27,9	61,4	5,9	9.754	35,0	5,2	9,5	20,8	15,8	9.191	97,2	4,9
2007	49,6	9,4	29,9	60,1	7,1	10.218	34,2	5,4	11,2	22,5	18,1	10.392	93,1	5,5
2008	54,5	9,8	32,1	58,8	7,4	10.420	32,5	5,5	13,1	24,0	17,3	11.471	87,6	6,0
Δ%	123,7		87,9	-16,0		57,2	-16,3	34,1	368,8	109,5		505,5	29,2	416,6
Média	37,7	8,4	24,0	64,5	6,5	9002	38,0	5,1	6,9	17,2	16,7	6420	92,3	3,5

Fonte: DENATRAN - SIM/SVS/MS

Nota:

* Taxa frota: por 100 mil veículos

** Taxa população: por 100 mil habitantes.

Tabela 3.1. Número e taxas de óbito em acidentes de trânsito segundo faixas etárias e categoria. Brasil. 2008

Faixa Etária/ Idade	Número				Taxa de óbitos (em 100 mil)			
	Pedestre	Ciclista	Motociclista	Automóvel	Pedestre	Ciclista	Motociclista	Automóvel
0 a 4	206	11	13	165	1,3	0,1	0,1	1,0
5 a 9	322	35	17	123	1,9	0,2	0,1	0,7
10 a 14	303	82	78	149	1,8	0,5	0,5	0,9
15 a 19	434	138	1273	645	2,6	0,8	7,5	3,8
15	69	24	68	66	2,1	0,7	2,0	2,0
16	68	23	148	85	2,0	0,7	4,4	2,5
17	78	25	233	113	2,3	0,7	6,9	3,3
18	112	40	339	165	3,3	1,2	9,9	4,8
19	107	26	485	216	3,1	0,8	14,0	6,2
20 a 24	565	142	2150	1106	3,2	0,8	12,1	6,2
20	118	26	501	216	3,4	0,7	14,4	6,2
21	92	29	469	218	2,6	0,8	13,4	6,2
22	126	30	463	222	3,6	0,8	13,1	6,3
23	114	36	382	235	3,2	1,0	10,7	6,6
24	115	21	335	215	3,2	0,6	9,3	6,0

Faixa Etária/ Idade	Número				Taxa de óbitos (em 100 mil)			
	Pedestre	Ciclista	Motociclista	Automóvel	Pedestre	Ciclista	Motociclista	Automóvel
25 a 29	645	127	1615	1118	3,7	0,7	9,3	6,4
30 a 34	606	118	1083	857	4,0	0,8	7,1	5,7
35 a 39	653	130	812	749	4,9	1,0	6,1	5,6
40 a 44	678	141	615	703	5,4	1,1	4,9	5,6
45 a 49	745	169	451	598	6,6	1,5	4,0	5,3
50 a 59	1395	241	482	931	8,2	1,4	2,8	5,5
60 a 69	1133	171	208	540	11,0	1,7	2,0	5,3
70 e mais	1554	104	99	403	18,3	1,2	1,2	4,7

Fonte: SIM/SVS/MS

Década de ações para segurança no trânsito



Cinco pilares:

- Gestão da segurança do trânsito
- Infraestrutura mais segura e mobilidade
- Veículos mais seguros
- Usuários mais seguros
- Atendimento às vítimas

Década de ações para segurança no trânsito

Objetivo - Estabilizar e reduzir a previsão de mortes por acidentes rodoviários até 2020

Salvar 5 milhões de vidas

Poupar 50 milhões de feridos graves

Economizar US\$ 5 trilhões

Motivações

- Substituir o precário transporte público como meio na locomoção para o trabalho;
- Servir de poupança forçada para posteriormente adquirir um automóvel;
- Utilizar a moto como fonte de trabalho e renda nas grandes cidades (*motoboy*) ou nas do interior (*moto-táxi*);
- Substituir outras formas de tração (animal, humana) nas cidades do interior ou na área rural.

O que fazer?

- Legislação adequada
- Educação continuada
- Fiscalização sistemática

Ações da AMB

AMB Moto & Saúde



Preocupada com o aumento do número de acidentes envolvendo motociclistas, a AMB criou o Fórum permanente de segurança na condução de motocicleta com intuito de ajudar a mitigá-los. Legislação adequada, educação e fiscalização sistemática constituem um tripé altamente eficiente para enfrentar a espiral de violência no trânsito do país.

Ações da AMB

PL 1517/11, do deputado Newton Lima – Altera o Código de Trânsito Brasileiro para proibir o tráfego de motocicletas, motonetas e ciclomotores entre veículos de faixas adjacentes, bem como cria faixa exclusiva para circulação desses veículos.

Ações da AMB

O PL 1517/11 atualmente tramita na Comissão de **Comissão de Desenvolvimento Urbano** da Câmara e está sendo relatado pelo deputado Mauro Mariani.

PLs

Mapa da Violência 2011

http://www.amb.org.br/teste/campanha/acidentes_transito.pdf

Código Trânsito Motocicletas

http://www.amb.org.br/teste/campanha/codigo_de_transito_motocicletas.pdf

Propostas de PLs em tramitação na Câmara referentes a motociclistas

http://www.camara.gov.br/sileg/Prop_lista.asp?formulario=formPesquisaPorAssunto&Ass1=motociclista&co1=+AND+&Ass2=&co2=+AND+&Ass32=&Submit2=Pesquisar&sigla=&Numero=&Ano=&Autor=&Relator=&dtInicio=&dtFim=&Comissao=&Situacao=&OrgaoOrigem=todos

Propostas de PLSs em tramitação no Senado referentes a motociclistas

http://www.senado.gov.br/atividade/materia/consulta.asp?Tipo_Cons=8&orderby=6&hid_comissao=TOD+-+TODAS&hid_status=TOD+-+TODAS&str_tipo=&selAtivo=&selInativo=&radAtivo=S&txt_num=&txt_ano=&sel_tipo_norma=&txt_num_norma=&txt_ano_norma=&sel_assunto=&sel_natureza=&sel_tipo_autor=&txt_autor=&sel_partido=&sel_uf=&txt_relator=&ind_relator_atual=S&sel_comissao=&txt_assunto=motociclista&tip_palavra_chave=T&rad_trmt=T&sel_situacao=&ind_status_atual=A&dat_situacao_de=&dat_situacao_ate=&txt_tramitacao=&dat_apresentacao_de=&dat_apresentacao_ate=



AMB

Associação Médica Brasileira

www.amb.org.br